

Stigende pendling ud af de største bykommuner og stigende pendling ind i kommuner uden store byer

Danske Regioners nye analyse viser, at de beskæftigede danskere i stigende grad er villige til at pendle længere, på tværs af kommunegrænser og ud af storbykommunerne.

18-06-2015

Sag nr. 15/1003

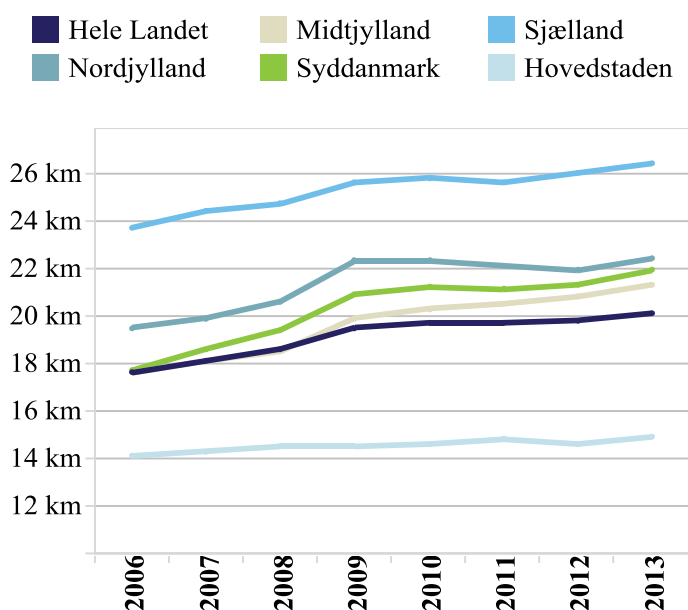
Dokumentnr. 22614/15

Det er vigtigt at understøtte pendling for at sikre adgang til kvalificeret arbejdskraft og beskæftigelse i hele landet. Sikring heraf er en del af grundlaget for regionernes arbejdsmarkedsindsats, uddannelsesdækning, infrastrukturinvesteringer og kollektive trafik. Det adresserer regionerne i de nye regionale vækst- og udviklingsstrategier.

Beskæftigede pendler længere og mere på tværs af kommunegrænser

Den gennemsnitlige pendlingsafstand for beskæftigede danskere er steget i hele landet og i alle fem regioner siden 2006. Det er de erhvervsaktive i Region Sjælland, der pendler længst. Det viser figur 1.

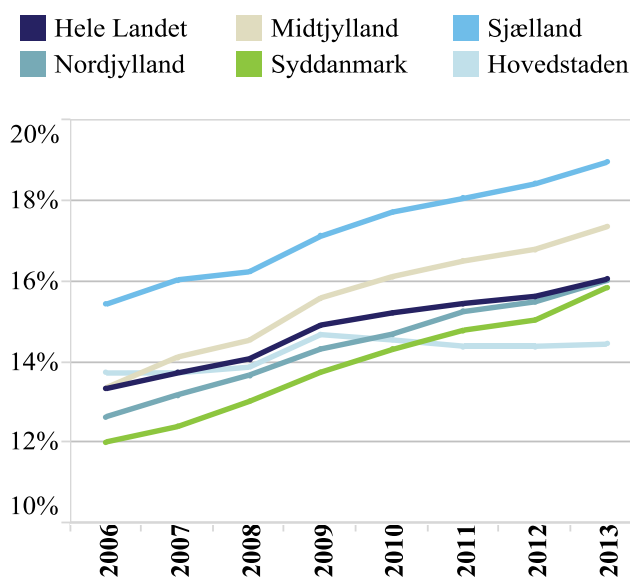
Figur 1: Gennemsnitlig pendlingsafstand fra bopæl, 2006-13.



Kilde: Statistikbanken, Danmarks Statistik

Andelen af beskæftigede danskere, som pendler mere end 30 kilometer fra bopæl til arbejdsplads, også steget i alle fem regioner. Figur 2 viser, at udviklingen fra 2006 til 2013 har været støt stigende i alle regioner på nær Region Hovedstaden, hvor andelen har været uændret siden 2009.

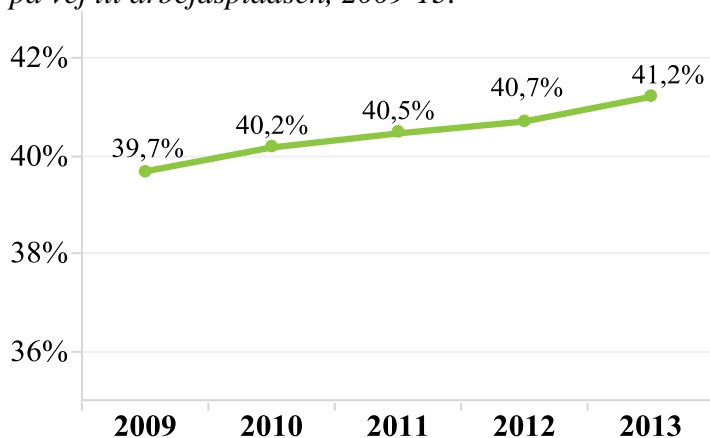
Figur 2: Andelen af pendlere, som pendler mere end 30 kilometer fra deres bopæl, 2006-13.



Kilde: Statistikbanken, Danmarks Statistik

De beskæftigede pendler også i stigende grad på tværs af kommunegrænser. Andelen af pendlere, som krydser en kommunegrænse på vej til arbejde, er steget siden 2009. Det fremgår af figur 3.

Figur 3: Andelen af de pendlere, som krydser mindst én kommunegrænse på vej til arbejdspladsen, 2009-13.

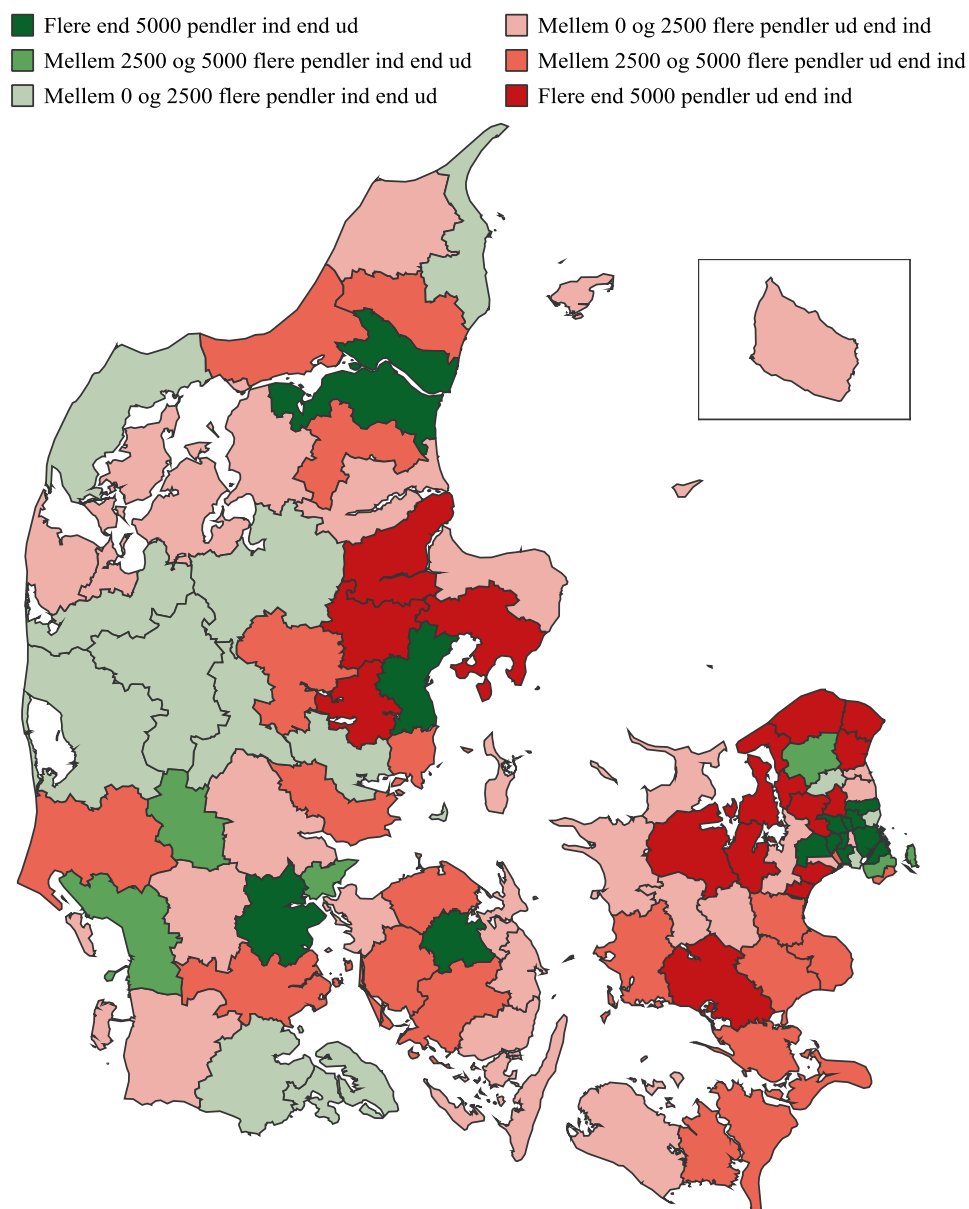


Kilde: Statistikbanken, Danmarks Statistik

Pendling foregår ikke kun mod storbyerne

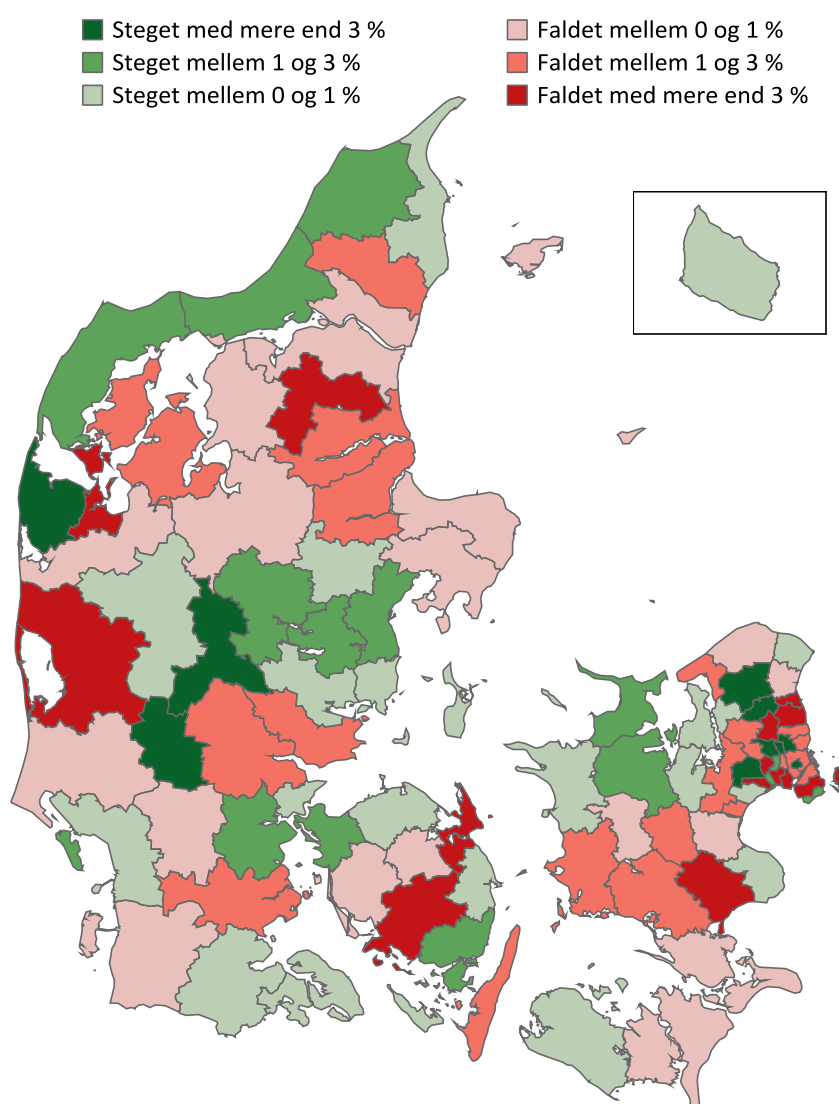
Der er mange flere, der hver dag pendler ind til arbejdspladser i storbykommunerne end ud af dem. Samtidig er der dog også mange kommuner i Syd-, Vest- og Midtjylland, hvor der er flere beskæftigede, som hver dag pendler til kommunen for at arbejde, end der er beskæftigede, som pendler væk fra den. Det viser figur 4. I kommuner med en positiv nettoindpendling (grønne nuancer i figur 4) er flere, der pendler ind i kommunen end ud. I kommuner med en negativ nettoindpendling (røde nuancer i figur 4) er der flere, der pendler ud af kommunen end ind.

Figur 4: Antal nettoindpendlere i kommunerne, 2014.



Antallet af beskæftigede, som hver dag pendler ind over kommunegrænsen for at arbejde, er steget i mange kommuner uden store byer. Det er f.eks. sket i flere nordjyske kommuner, store dele af Midtjylland, Nordvestsjælland og flere fynske kommuner. Omvendt er indpendlingen faldet i mange storbykommuner. I figur 5 ses udviklingen i indpendling for hver enkelt kommune.

Figur 5: Udviklingen i indpendling til kommunerne, 2009-2014 (i procent af beskæftigede mellem 16 og 66 år i kommunen).



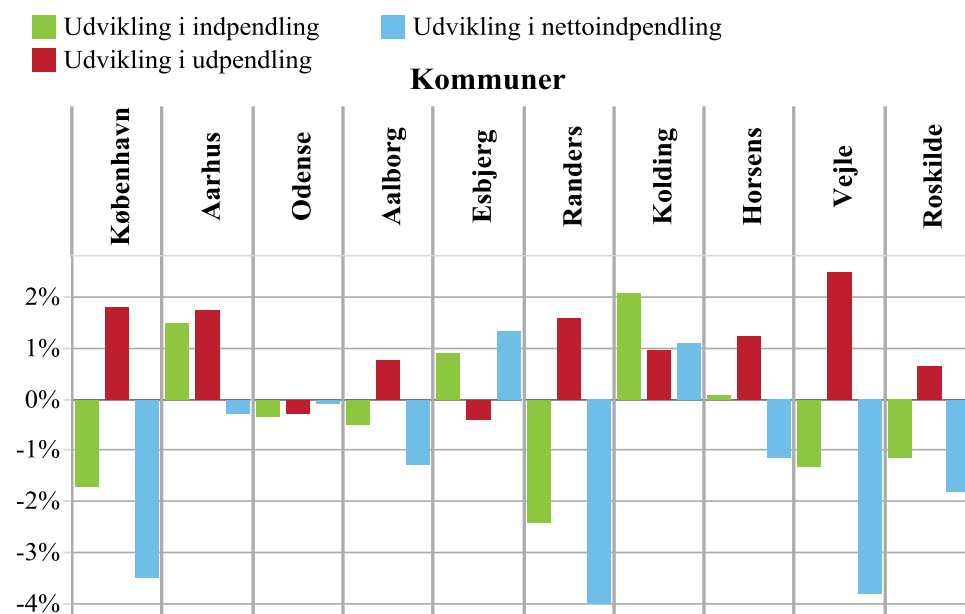
Kilde: Statistikbanken, Danmarks Statistik

Figur 4 og 5 understreger, at pendling ikke kun foregår fra land til by, men at der også er modsatrettede tendenser i pendlingsmønstrene. Det understøttes af figur 1-3, som viser, at de beskæftigede siden 2006 har pendlet over længere afstande og mere på tværs af kommunegrænser.

Mere udpendling fra – og mindre indpendling til – storkommunerne

Siden 2009 har der været en klar tendens til, at de beskæftigede i mindre grad pendler mod storbykommunerne og i større grad pendler væk fra dem. Det viser figur 6. I de kommuner, hvor landets ti største byer ligger, har seks af de ti oplevet mindre indpendling, mens otte har oplevet øget udpendling. Samlet har otte af de ti kommuner oplevet en negativ udvikling i nettoindpendlingen mellem 2009 og 2014. Det skyldes enten, at indpendlingen er faldet mere end udpendlingen (Odense), at udpendlingen er steget mere end indpendlingen (Aarhus og Horsens) eller at udpendlingen er steget og indpendlingen er faldet (København, Aalborg, Randers, Vejle og Roskilde). Kun i Odense og Esbjerg kommuner er der færre, der pendler ud, og kun i Århus, Esbjerg, Kolding og Horsens kommuner er der flere, der pendler ind, når man sammenligner 2014 med 2009.

Figur 6: Udviklingen i ind-, ud- og nettoindpendlingen i de 10 kommuner, som landets 10 største byer ligger i, 2009-14 (pendling i procent af beskæftigede mellem 16 og 66 år i kommunen).



Kilde: Statistikbanken, Danmarks Statistik

Analysen er gennemført på baggrund af udtræk fra Statistikbanken med fokus på udviklingen i den tværkommunale pendling i perioden 2009-2014. I analysen udtrykkes denne udvikling som en procent af antallet af beskæftigede i kommunen mellem 16 og 66 år, og her er der tale om antallet af beskæftigede i kommunerne i 2009. Udtrækket er foretaget på kommuneniveau og analysen kan derfor ikke sige noget om mønstre i pendling inden for kommunernes grænser. Analysen har ikke taget højde for evt. effekter af den generelle demografiske udvikling i perioden.